

Passato e Presente

MINISTERO DELLA GUERRA

COMANDO DEL CORPO DI STATO MAGGIORE — UFFICIO STORICO

L'ESERCITO ITALIANO NELLA GRANDE GUERRA (1915-1918)

VOLUME II ter.

LE OPERAZIONI DEL 1915
(SCHIZZI E CARTINE)



ROMA
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
LIBRERIA
1929 — ANNO VII

LE OPERAZIONI DEL 1915 - vol. II ter
Elenco delle carte e degli schizzi contenuti nel Volume II ter

QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI AL 100.000. SEGNI CONVENZIONALI.

SCHIZZO N.

1. Schieramento iniziale alla frontiera nord-est nello studio del generale Cosenz del 1885.
2. Schieramento dell'esercito alla frontiera nord-est nello studio del 1889.
3. Progetto di radunata e schieramento dell' esercito alla frontiera nord-est del 1904.
4. Progetto di radunata e schieramento dell'esercito alla frontiera nord-est nel luglio del 1909.
5. Progetto di radunata e schieramento dell'esercito alla frontiera nord-est nel luglio 1913
6. Situazione al 24 maggio 1915 e movimenti successivi fino a radunata completa.

CARTA N.

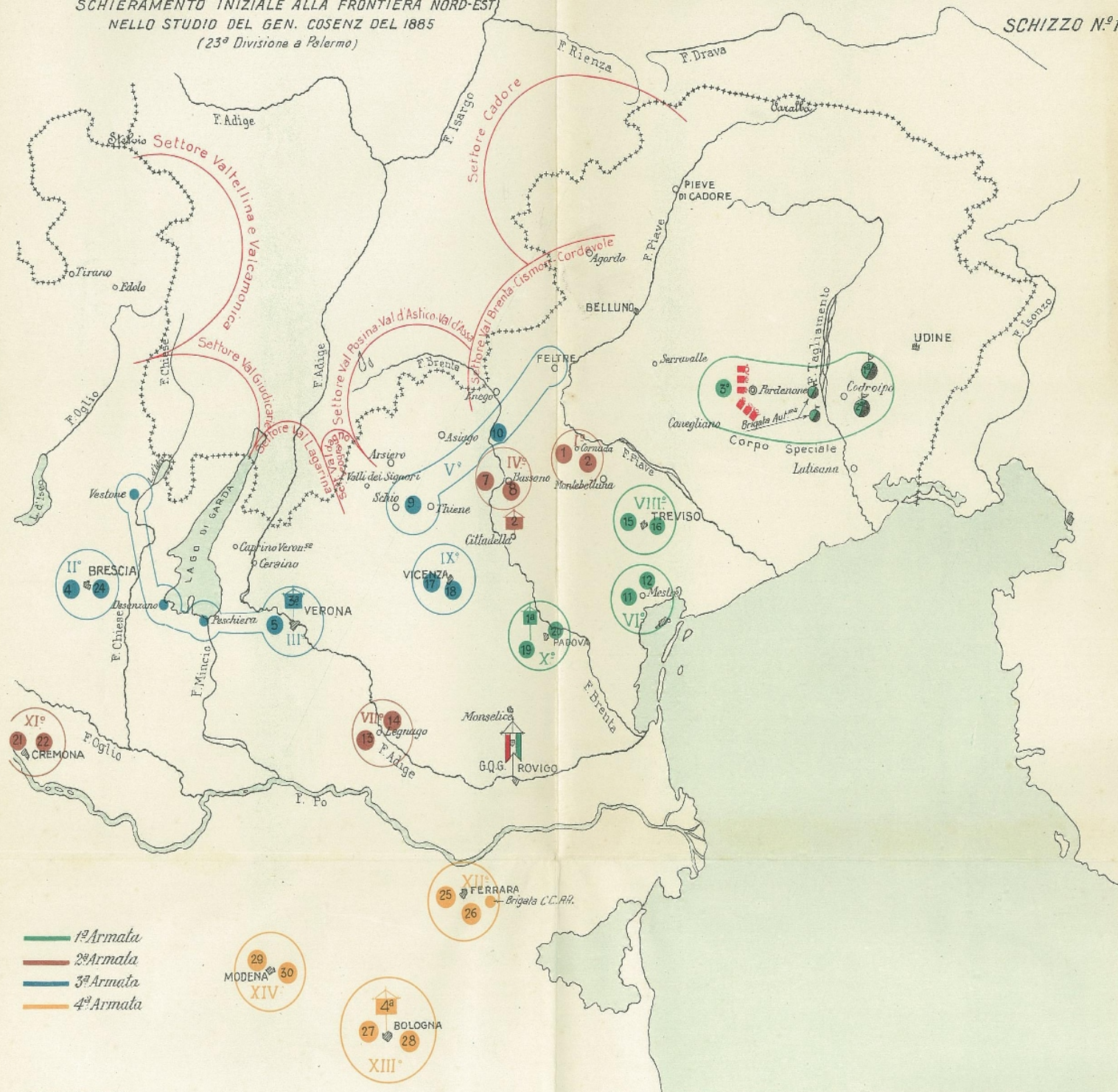
- 7 - Foglio n. 8 della carta d'Italia al 100.000 (Bormio).
- 8 - Foglio n. 9 della carta d'Italia al 100.000 (M. Cevedale).
- 9 - Foglio n. 19 della carta d'Italia al 100.000 (Tirano).
- 10 - Foglio n. 20 della carta d'Italia al 100.000 (M. Adamello).
- 11 - Foglio n. 34 della carta d'Italia al 100.000 (Breno).
- 12 - Foglio n. 35 della carta d'Italia al 100.000 (Gargnano).
- 13 - Foglio n. 36 della carta d'Italia al 100.000 (Schio).
- 14 -Foglio n. 37 della carta d'Italia al 100.000 (Bassano).
- 15 - Foglio n. XXII della carta d'Italia al 100.000 (Trento).
- 16 - Foglio n. 22 della carta d'Italia al 100.000 (Feltre).
- 17 - Foglio n. 11 della carta d'Italia al 100.000 (M. Marmolada).
- 18 - Foglio n. 12 della carta d'Italia al 100.000 (Pieve di Cadore).
- 19 - Foglio n. VII della carta d'Italia al 100.000 (Monguelfo Welsberg).
- 20 - Foglio n. VIII della carta d'Italia al 100.000 (Col Quaternà).

- 21 - Foglio n. 13 della carta d'Italia al 100.00 (Ampezzo).
- 22 - Foglio n. 14 della carta d'Italia al 100.000 (Pontebba).
- 23 - Foglio n. 16 della carta d'Italia al 100.000 (Tarvisio).
- 24 - Foglio n. 25 della carta d'Italia al 100.000 (Udine).
- 25 - Foglio n. 26 della carta d'Italia al 100.000 (Tolmino).
- 26 - Foglio n. XXV della carta d'Italia al 100.000 (Gorizia).
- 27 - Foglio n. 40 della carta d'Italia al 100.000 (Palmanova).

TAVOLETTA N.

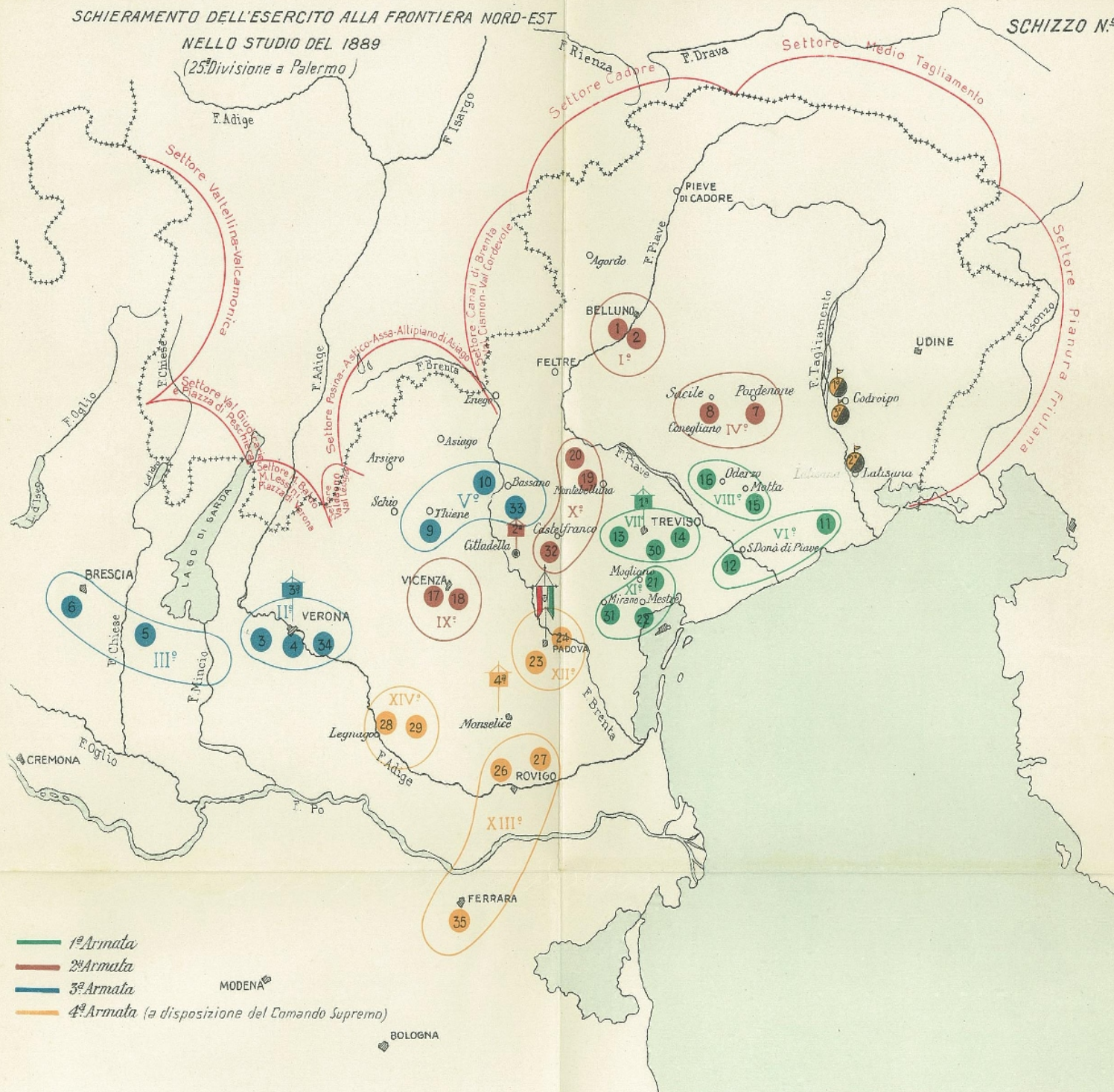
- 28 - Tavoletta VI N. E. al 25.000 del foglio n. 26 della carta d'Italia (M. Nero).
- 29 - Tavoletta "speciale" al 25.000 della regione Tolmino-Merzli.
- 30 - Tavoletta "speciale" al 25.000 della regione S. Lucia - Auzza.
- 31 - Tavoletta III S.E. al 25.000 del foglio n. 26 della carta d'Italia (Descla).
- 32 - Tavoletta IV N. E. al 25.000 del foglio n. XXV della carta d'Italia (Gorizia).
- 33 - Tavoletta IV S. O. al 25.000 del foglio n. XXV della carta d'Italia (Gradisca d'Isonzo).
- 34 - Tavoletta III N. O. al 25.000 del foglio n. XXV della carta d'Italia (Monfalcone).
- 35 - Tavoletta "speciale" al 25.000 della regione Col di Lana.
- 36 - Tavoletta "speciale" al 25.000 della regione delle Tofane.
- 37 - Tavoletta "speciale" al 25.000 della regione Punta del Forame-M. Piana.
- 38 - Tavoletta "speciale" al 25.000 della regione Croda Rossa – Col Quaternà.
- 39 - Tavoletta III N. E. al 25.000 del foglio n. XXV della carta d'Italia (Duino).

SCHIZZO N.º 1



SCHIERAMENTO DELL'ESERCITO ALLA FRONTIERA NORD-EST
NELLO STUDIO DEL 1889
(25^a Divisione a Palermo)

SCHIZZO N.º 2

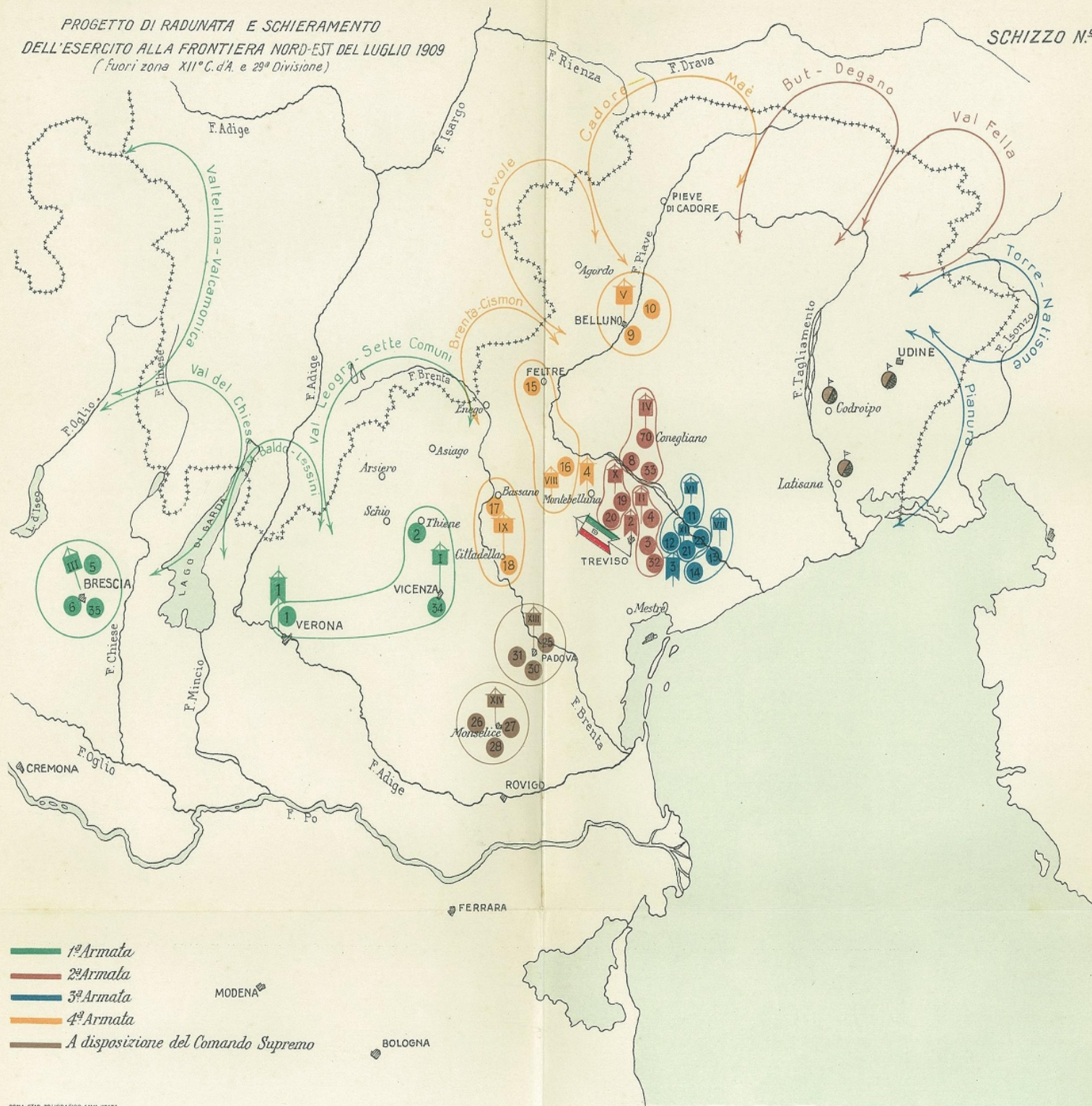


SCHIZZO N.º 3



PROGETTO DI RADUNATA E SCHIERAMENTO
DELL'ESERCITO ALLA FRONTIERA NORD-EST DEL LUGLIO 1909
(fuori zona XII^a C.d'A. e 29^a Divisione)

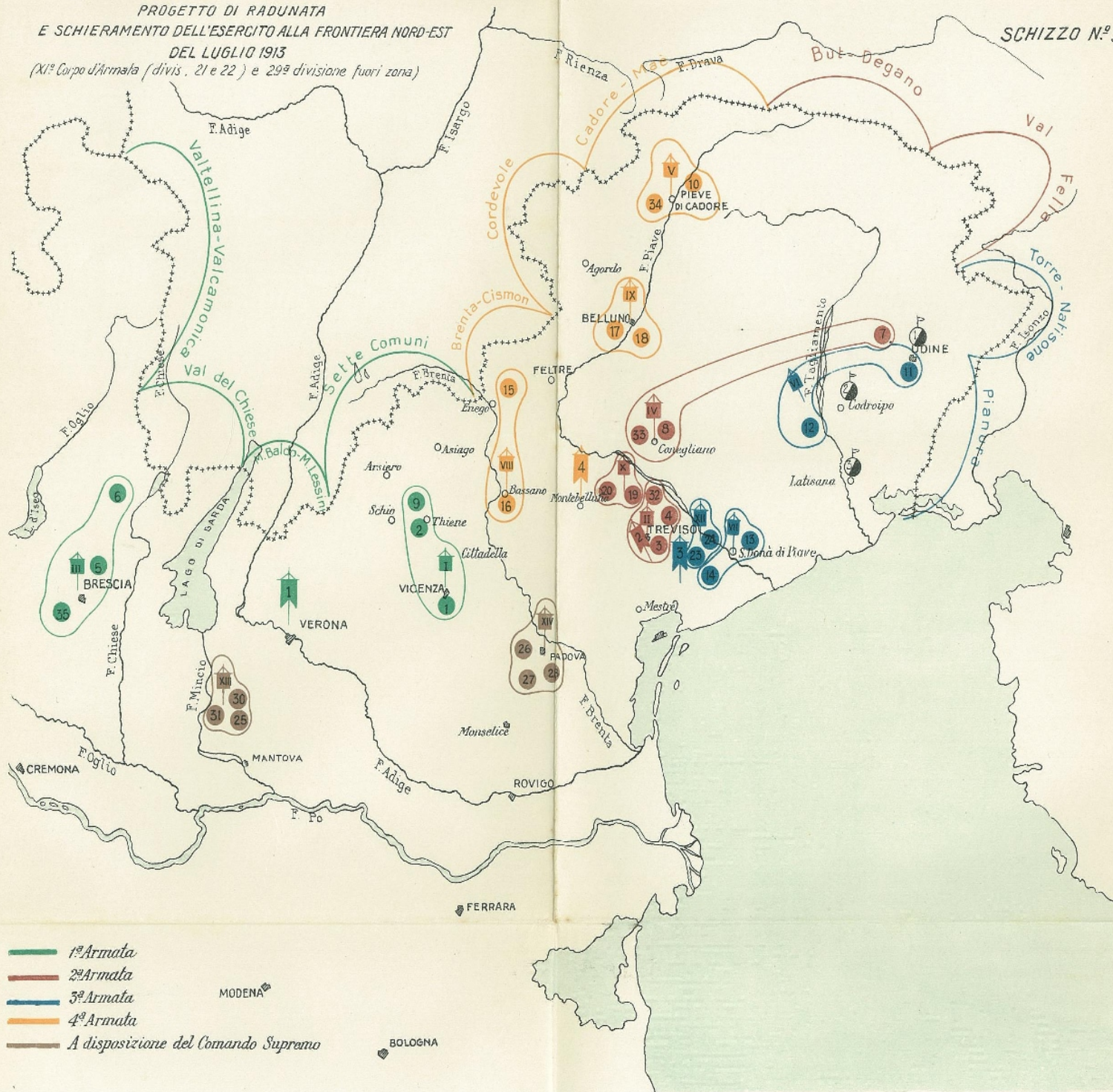
SCHIZZO N.º 4



PROGETTO DI RADUNATA
E SCHIERAMENTO DELL'ESERCITO ALLA FRONTIERA NORD-EST
DEL LUGLIO 1913

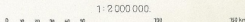
(XI^a Corpo d'Armata (divis. 21 e 22) e 29^a divisione fuori zona)

SCHIZZO N.º 5



al 3-XI-1914

SCHIZZO N. 6



U III IV
7 8 9
16 17 20

BORMIO

Carta N. 7

F. 8.



Immagi geogr. pubbl. mil. - 1908 (Edizione 1916)
RIPRODUZIONE VIETATA
(Legge 19 Settembre 1882, N° 1032)

Condizione: Integrità, Pubblica
Fotografia: a colori
Fotografia: a colori
Fotografia: a colori
Fotografia: a colori

Scala chilometrica di 1:100,000
(Tirano F. 19)

Strada di 1° e 2° ordine
Strada di 1° e 2° ordine
Strada di 1° e 2° ordine
Strada di 1° e 2° ordine

Riproduzione sistema Gussone

MONTE CEVEDALE



Istituto geografico militare, 1927 - Anno V.

Limiti di
Stato
Comune
Provincia
Regione
Paese
Comune
Provincia
Regione
Paese

Strada di 1.ª Classe
Strada di 2.ª Classe
Strada di 3.ª Classe
Strada di 4.ª Classe
Strada di 5.ª Classe
Strada di 6.ª Classe
Strada di 7.ª Classe
Strada di 8.ª Classe
Strada di 9.ª Classe
Strada di 10.ª Classe

Strada di 1.ª Classe
Strada di 2.ª Classe
Strada di 3.ª Classe
Strada di 4.ª Classe
Strada di 5.ª Classe
Strada di 6.ª Classe
Strada di 7.ª Classe
Strada di 8.ª Classe
Strada di 9.ª Classe
Strada di 10.ª Classe

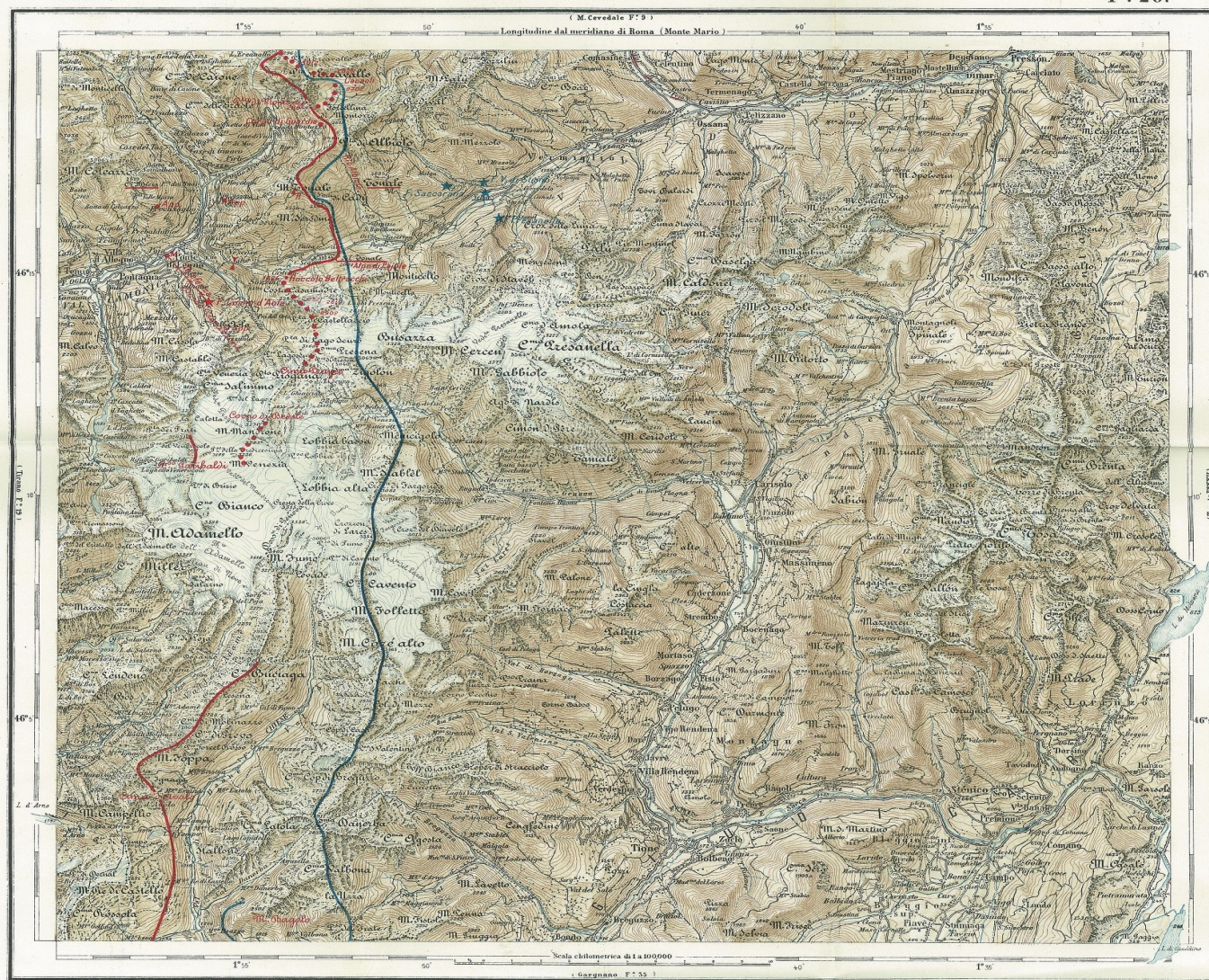
Strada di 1.ª Classe
Strada di 2.ª Classe
Strada di 3.ª Classe
Strada di 4.ª Classe
Strada di 5.ª Classe
Strada di 6.ª Classe
Strada di 7.ª Classe
Strada di 8.ª Classe
Strada di 9.ª Classe
Strada di 10.ª Classe

Strada di 1.ª Classe
Strada di 2.ª Classe
Strada di 3.ª Classe
Strada di 4.ª Classe
Strada di 5.ª Classe
Strada di 6.ª Classe
Strada di 7.ª Classe
Strada di 8.ª Classe
Strada di 9.ª Classe
Strada di 10.ª Classe

Strada di 1.ª Classe
Strada di 2.ª Classe
Strada di 3.ª Classe
Strada di 4.ª Classe
Strada di 5.ª Classe
Strada di 6.ª Classe
Strada di 7.ª Classe
Strada di 8.ª Classe
Strada di 9.ª Classe
Strada di 10.ª Classe

Strada di 1.ª Classe
Strada di 2.ª Classe
Strada di 3.ª Classe
Strada di 4.ª Classe
Strada di 5.ª Classe
Strada di 6.ª Classe
Strada di 7.ª Classe
Strada di 8.ª Classe
Strada di 9.ª Classe
Strada di 10.ª Classe

F : 20.



Riproduzione vietata
Legge 19 Sette 1862 N°1012)

Diagramma di un sistema di trasporto a fune a cremagliera. La fune è sostenuta da una ruota dentata superiore e una ruota dentata inferiore. La fune è collegata a un sistema di cinghie e pulegge. La fune è collegata a un sistema di cinghie e pulegge. La fune è collegata a un sistema di cinghie e pulegge.

Ferrassa ordinaria
 " *a due binari*
 { *Ferrassa a scartamento ridotto*
Travasi in sede propria lenticolare
Travasi in strada rotabile
Teleferica stabile per camioneri e materiali

L'equidistanza è di 50 metri

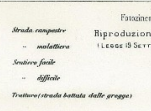
- 2° Comunicazioni fra capoluogo di provincia e circondario
- 3° Comunicazioni secondarie
- 4° Non imponibile
- 5° Generalmente praticabile colturali

Barro, colle natice

Strada composita
 = mulattiera
 Sentiero facile
 = difficile
 Trattura (strada ba

Fotuzinografia

Limiti di Stato provinciale



19 20 21
34 35 36
47 48 49

GARGNANO

Carta N. 12

F. 55.



Istituto geografico militare 5908 (Edizione 1908)

Legenda
 Ferrovia ordinaria
 e due linee
 Ferrovia a scartamento ridotto
 Tronconi in sede propria, ferroviaria
 Tronconi in sede ceduta
 Telegrafica stabile per pontoni e nautiche
 Limiti di
 Comune
 Provincia
 Circondario
 Stato

Ferrovia ordinaria
 e due linee
 Ferrovia a scartamento ridotto
 Tronconi in sede propria, ferroviaria
 Tronconi in sede ceduta
 Telegrafica stabile per pontoni e nautiche

Scala chilometrica di 1 a 100.000
 (Fischiera F. 148)
 L'equidistanza è di 50 metri
 S. M. 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000
 M. 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000
 M. 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000
 M. 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000

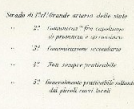
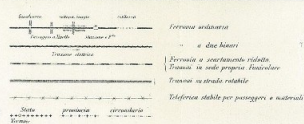
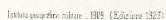
Scala di 1/50.000
 1. Ferrovia ordinaria
 2. Ferrovia a scartamento ridotto
 3. Tronconi in sede propria, ferroviaria
 4. Tronconi in sede ceduta
 5. Telegrafica stabile per pontoni e nautiche

Scala di 1/50.000
 1. Ferrovia ordinaria
 2. Ferrovia a scartamento ridotto
 3. Tronconi in sede propria, ferroviaria
 4. Tronconi in sede ceduta
 5. Telegrafica stabile per pontoni e nautiche

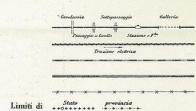
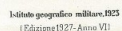
Scala di 1/50.000
 1. Ferrovia ordinaria
 2. Ferrovia a scartamento ridotto
 3. Tronconi in sede propria, ferroviaria
 4. Tronconi in sede ceduta
 5. Telegrafica stabile per pontoni e nautiche

Potatografia

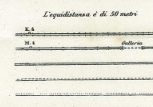
Riproduzione vista a
 (1000 G. 1/50.000)



TRENTO



Ferronia ordinaria
" a due binari
{ *Ferronia a scartamento ridotto*
Tramvi in sede propria. Panchiere
Tramvi su strada rotabile
Teleferica stabile per passeggeri o materiali



Strada di 1^a Ordine arteria dello stato

" 2^a Comunità fra capoluogo di provincia e circondario

" 3^a Comunità secondaria

" 4^a Non sempre praticabile

" 5^a Generalmente praticabile soltanto dai mezzi carri locali

Antistrada, viale per antenocle



Strada campestre
- *vulattiera*
Sentiero facile
- *difficile*
Trottole (strada battuta dalle greggi)

Fotozincografía

Riproduzione vietata

FELTRE

F. 22.

XV 11 12
XVI 22 25
16, 37 38



Istituto geografico militare. 1920. Anno VI.

Legenda

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Legenda

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

Strada ordinaria

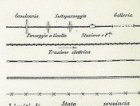
Strada ordinaria

| | | |
|-----|------|-------|
| V | VI | VII |
| XV | XVI | XVII |
| XXI | XXII | XXIII |

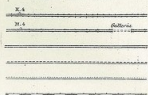
M. MARMOLADA



Istituto geografico militare. 1923. Anno VI



Forme ordinarie
a due linee
Forme a scartamento ridotto
Tramvi a sede propria. Ferrovie
Tramvi su strada ordinaria.
Indicazioni speciali per passeggeri e materiali



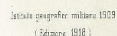
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000

Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000

Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000

Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000
Scala di 1:50,000

| | | |
|----|-----|------|
| VI | VII | VIII |
| 11 | 12 | 15 |
| 22 | 23 | 24 |



Limiti di

Costante Sviluppo Galeria
Osservazione a livello Macchine a p.
Pressione elettrica
Stato prodotto circondato

Peruvia villosior
" a dor. bianc.

Peruvia a scartamento ridotta.
Tracciati in rete propria. Funerari.

Teliferica stabile per passeggeri o materiali

L'equidistanza è di 50 metri

Fig. 6

Fig. 7

Scala di 5° del Grande oratorio dello stato

| | | |
|---|----|--|
| " | 2° | Comunicazione fra capidoglio di provincia e circondario |
| " | 3° | Comunicazione secondaria |
| " | 4° | Non sempre praticabile |
| " | 5° | Comunicazione praticabile soltanto dai piccoli centri locali |

Antistando centrale nei comuni

Il libro della natura

Strade compatte
- medietaria
Sottore facile
- difficile
Protezione totale battuta dalla guerra

Experimental design

Riproduzione vietata
- Legge 18 Set. 1982, N° 112 -

N 12° 7'
VI 101 VII
II 12 15

MONGUELFO (WELSBURG)

Carta N. 19

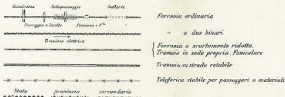
F. VII.



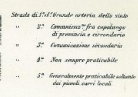
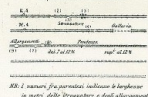
Edizione geografica militare - 1900 (Edizione 1900)

Edizione provvisoria non aggiornata completamente
per la toponomastica.

Limiti di



L'equivalenza è di 100 metri





COL QUATERNÀ

Carta N. 20

F.° VIII.



Istituto geografico militare - 1909 - Edizione 1910

PRODOTTORE VENTURA
(Legge 19 Set. 1902, N. 102)

| Condizione | Simbolo | Altezza |
|---------------------|----------------|---------------------|
| Superficie di terra | [Linea ondata] | Superficie di terra |
| Superficie di acqua | [Linea dritta] | Superficie di acqua |

| Simbolo | Descrizione |
|----------------|---------------------|
| [Linea ondata] | Superficie di terra |
| [Linea dritta] | Superficie di acqua |
| [Linea ondata] | Superficie di terra |
| [Linea dritta] | Superficie di acqua |

| Simbolo | Descrizione |
|----------------|---------------------|
| [Linea ondata] | Superficie di terra |
| [Linea dritta] | Superficie di acqua |
| [Linea ondata] | Superficie di terra |
| [Linea dritta] | Superficie di acqua |

| Simbolo | Descrizione |
|----------------|---------------------|
| [Linea ondata] | Superficie di terra |
| [Linea dritta] | Superficie di acqua |
| [Linea ondata] | Superficie di terra |
| [Linea dritta] | Superficie di acqua |

Fotocinografia

Tramori (strade battute) delle greggi

IX X IV
14 25 30
25 26 30

TARVISIO

Carta N. 23

F. XVI.



Intitolazione geografica militare 1927. Anno V.



Strada ordinaria
a due ruote
Strada a larghezza ridotta
Strada a larghezza normale
Strada a larghezza normale
Strada a larghezza normale

Longitudine e latitudine

Strada di P. D. Strada ordinaria della rete
2° Comunicazione principale
3° Comunicazione secondaria
4° Non sempre praticabile
5° Comunicazione praticabile solo da parte dei piedi
Indicazione speciale per automobili

Strada ordinaria
a due ruote
Strada a larghezza ridotta
Strada a larghezza normale
Strada a larghezza normale

Strada ordinaria
a due ruote
Strada a larghezza ridotta
Strada a larghezza normale
Strada a larghezza normale

Strada ordinaria
a due ruote
Strada a larghezza ridotta
Strada a larghezza normale
Strada a larghezza normale

Strada ordinaria
a due ruote
Strada a larghezza ridotta
Strada a larghezza normale
Strada a larghezza normale

13 14
25 26
39 40

UDINE

Carta N. 24

F. 25.



Isola geografica militare: 1927 Roma

Scala chilometrica di 1:100,000

Longitudine dal meridiano di Roma (Monte Mario)

Latitudine di 46° 15'

Longitudine di 13° 15'

Latitudine di 13° 15'

Longitudine di 13° 15'

Latitudine di 13° 15'

Isola geografica militare: 1927 Roma

Scala chilometrica di 1:100,000

Longitudine dal meridiano di Roma (Monte Mario)

Latitudine di 46° 15'

Longitudine di 13° 15'

Latitudine di 13° 15'

Longitudine di 13° 15'

Latitudine di 13° 15'

Isola geografica militare: 1927 Roma

Scala chilometrica di 1:100,000

Longitudine dal meridiano di Roma (Monte Mario)

Latitudine di 46° 15'

Longitudine di 13° 15'

Latitudine di 13° 15'

Longitudine di 13° 15'

Latitudine di 13° 15'



Istituto geografico militare. 1923
(Edizione 1928 - Anno VI).

Il diagramma illustra la relatività speciale. La parte superiore mostra un sistema di riferimento inerziale con assi x e y . Un osservatore O è in quiete, mentre un oggetto si muove con velocità v lungo l'asse x . La parte inferiore mostra un sistema di riferimento accelerato con un osservatore O' che accelera verso l'alto con accelerazione a . Un oggetto si muove con velocità v lungo l'asse x . Le frecce indicano la direzione del movimento e dell'accelerazione.

Ferraris ordinaria
" a due binari
| Ferraris a scartamento ridotto
| Ferraris in sede propria. Funicolare
| Traviata, strada rettilinea
Teleferica, stabile per passeggeri e materiali.

L'equidistanza è di 50 metri

E 5

N. 4

Salvoria

Strada di 1.^a Grande arteria dello stato

" *2.^a Comunicazione principale*

" *3.^a Comunicazione secondaria*

" *4.^a Non reappraticabile*

" *5.^a Generalmente praticabile solo dai piccoli carri locali*

Autocircolo, speciale per autoveicoli.

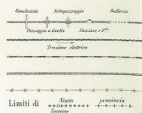
2022-2023

| | |
|--|-------------|
| <i>Strodo cospicuo</i> | Fonti |
| - <i>salutaria</i> | Riproduz |
| <i>Sentire facile</i> | (1866-1933) |
| - <i>difficile</i> | |
| <i>Trattori (strodo battuto, dalle greggi)</i> | |

Riproduzione vietata
(Legge 15 Serr. 1862 N° 1012)



Istituto geografico militare, 1926 - Anno VI



Ferrania ordinaria
- a due bracci
Ferrania a sartiamento ridotto.
Tramvi in sede propria. Funicolare
Tramvi su strada esistente
Teleferica stabile per passeggeri o materiali

L'equilatera è di 50 metri



| | |
|--|--|
| Strada di 1. ^a grande arteria delle auto | |
| " 2. ^a Comunicazione principale | |
| " 3. ^a Comunicazione secondaria | |
| " 4. ^a Non scappe praticabile | |
| " 5. ^a Generalmente praticabile soltanto da piccoli carri locali | |
| Autostrada speciale per autoveicoli | |

Staph. saprophilus

- analitico
Sottigliezza facile
- difficile
Tuttavia i tratti ho

Foto: 

Riproduzione vietata
(Legge 19 Settr. 1862 N. 4042)

Testudinifera strada nutrita dalle greggi;

F: 40.



Il diagramma mostra una linea orizzontale con quattro punti di riferimento. I primi tre punti sono contrassegnati da piccoli rettangoli verticali e sono eticheggiati con le parole "Caratteristica", "Sviluppo a livello" e "Massimo e Fp". Il quarto punto, situato più a destra, è contrassegnato da un rettangolo con un semicerchio sopra di esso e è eticheggiato con la parola "Relativa".

Forreus ordinaria
- a due binari
{ *Forreus* a scartamento ridotto.
{ *Trenini* su sede propria, lussuolare
Trenini su strade relabite
Teleferica stabile per passeggeri o materiali

L'equidistanza è di 50 metri

19. 6

20. 6

21. 6

22. 6

23. 6

24. 6

25. 6

26. 6

27. 6

28. 6

29. 6

30. 6

31. 6

32. 6

33. 6

34. 6

35. 6

36. 6

37. 6

38. 6

39. 6

40. 6

41. 6

42. 6

43. 6

44. 6

45. 6

46. 6

47. 6

48. 6

49. 6

50. 6

51. 6

52. 6

53. 6

54. 6

55. 6

56. 6

57. 6

58. 6

59. 6

60. 6

61. 6

62. 6

63. 6

64. 6

65. 6

66. 6

67. 6

68. 6

69. 6

70. 6

71. 6

72. 6

73. 6

74. 6

75. 6

76. 6

77. 6

78. 6

79. 6

80. 6

81. 6

82. 6

83. 6

84. 6

85. 6

86. 6

87. 6

88. 6

89. 6

90. 6

91. 6

92. 6

93. 6

94. 6

95. 6

96. 6

97. 6

98. 6

99. 6

100. 6

Strada di P.L. l'Ardena arteria della stelo

" 2° *Comunicazione fra capolinea di partenza e circolare*

" 3° *Comunicazione secondaria*

" 4° *Non sempre praticabile*

" 5° *Generalmente praticabile soltanto dai piccoli carri locali*

Antistrada, speciale per autocarri

Quanto alle variabili

Estomacacrafta

Riproduzione vietata
(Legge 13 Sett. 1892 N°1042)

Carta N. 29



Scala di 1:25.000

—L'equidistanza è di m. 20

RIPRODUZIONE VIETATA
(Legge 19 Sett. 1892, N. 1012)

Segni Convenzionali.

[illegible][illegible]

* *Gas* in *marziana*, *baracca*, *capace*,
 * *Gas* isolato di *gravi* *tracchi*, *ruscia*, *manale*
 + *Fracce* indicativo i nomi delle case di rifugio
 + *Ogfrici*: a *forza* *di* *zimbica*, *con* *flumide* o *terre*
 + *Grande* *elettrico* a *forza* *idraulica*, e *sapere*
 + *Chet* *grigio*, *parrocchiali*, *salvati* *di* *crata*
 + *Gappola* in *polone*, *cranco* *isolato*, *cassiera*
 + *Pietre* o *colmine* *inducibile*
 + *Stazione* *radiotelegrafica*: *scale* *aeromobili*
 X *Micra*: *aeromobile*
 + *Filo* *fianale*, *manovrando* *nautico*
 Acquedotti: *di* *acqua*, *di* *potere*, *di* *forza*
 Canali: *di* *acqua*, *di* *potere*, *di* *forza*

[illegible]

RIPRODUZIONE VIETATA
 (Legge 19 Sett. 1862, N. 1012)

Carta N. 30



ISTITUTO GEOGRAFICO MILITARE
(Stampa 1929 - Anno VII)

Segni Convenzionali

[illegible]

Strade a fondo naturale, senza manutenzione regolare, non sempre praticabili: * = se fase in marcia, baricchi, caposassi

[illegible]

RIPRODUZIONE VIETATA
(Legge 19 Sett. 1882, N. 1012)



Istituto geografico militare
Riprod.^{ne} vietata (Legge 19 SETT. 1882 N° 101)

*Dalla levata austriaca
del 1897-98*

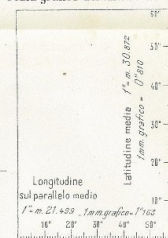
*Ridisegnata e aggiornata nel 1926
dal Ten.^{te} Ferrara*

Segni Convenzionali

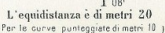
[illegible][illegible]

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| ♂ | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| ♂ | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| ♂ | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| ♂ | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| ♂ | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
| ♂ | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Scala grafica dei minuti secondi



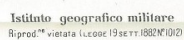
(Descla) _____



Longitudine
sul parallelo medio
 $1^{\circ} = m. 21.531$ $1^{\text{mm}} \text{ grafico} = 1^{\circ} 16'$

Latitudine media $1^{\circ} = m. 30.922$
 $1^{\text{mm}} \text{ grafico} = 0^{\circ} 51'$

F. XXV della Carta d'Italia

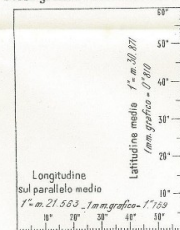


*Dalla levata austriaca
del 1836*

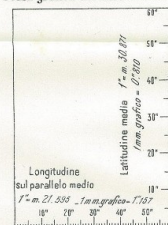
*Ridisegnata e aggiornata nel 1926
dal Cap.^o Mastrodicasta*

[illegible]

Scala grafica dei minuti secondi



III. N.O.



Carta N.35

[illegible]

Tavoletta speciale della regione delle TOFANE

Carta N. 36



ISTITUTO GEOGRAFICO MILITARE
(Stampa 1929 - Anno VII)

Segni Convenzionali

Strade ordinarie a fondo artificiale con manutenzione regolare:

Strade a fondo naturale senza manutenzione regolare, non sempre praticabili:

Boschi e vigneti:

Strade a fondo naturale senza manutenzione regolare, non sempre praticabili:

Boschi e vigneti:

Strade a fondo naturale senza manutenzione regolare, non sempre praticabili:

Boschi e vigneti:

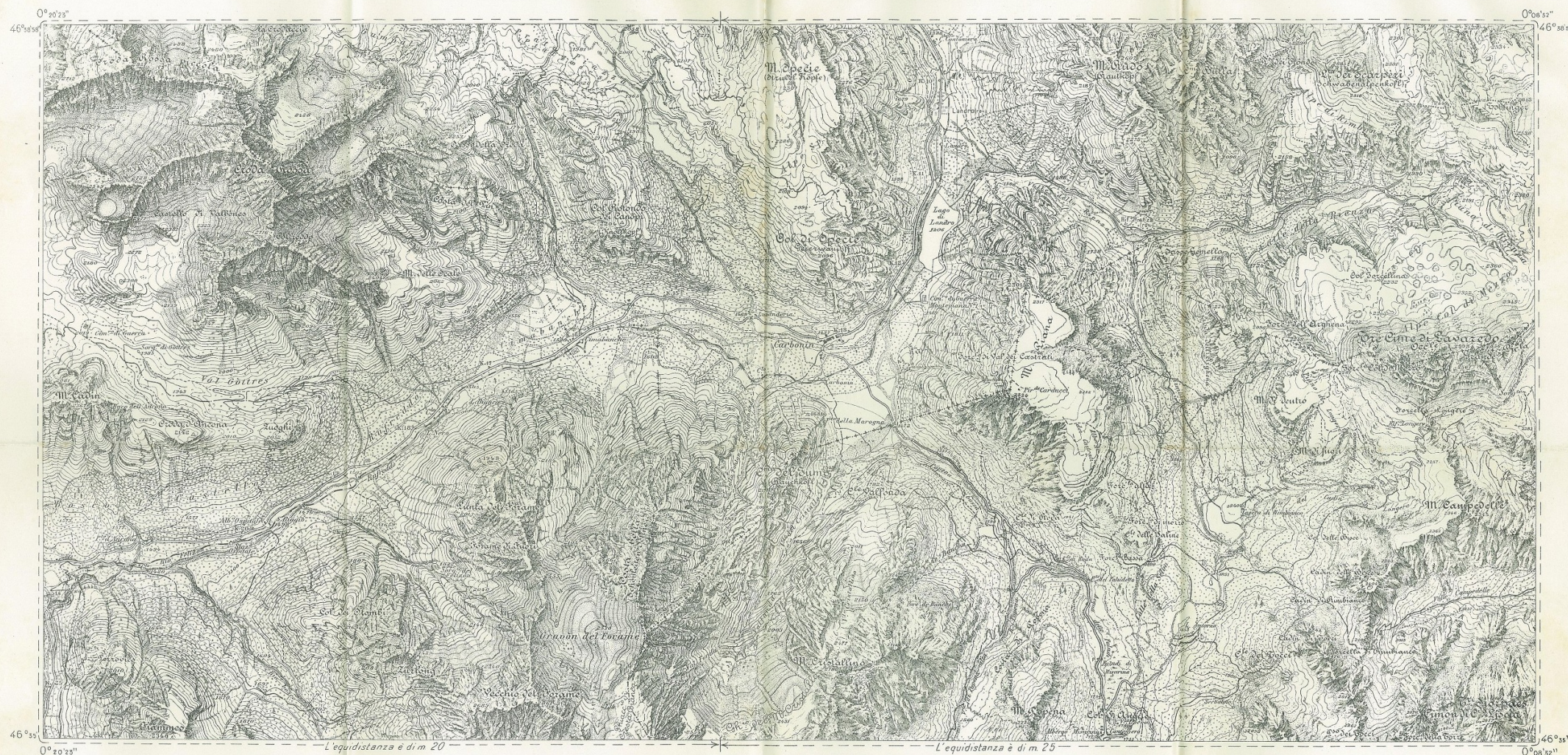
Strade a fondo naturale senza manutenzione regolare, non sempre praticabili:

Boschi e vigneti:

RIPRODUZIONE VIETATA
(Legge 19 Sett. 1862, N. 1012)

Tavoletta speciale della regione PUNTA DEL FORAME - M. PIANA

Carta N. 37



ISTITUTO GEOGRAFICO MILITARE
(Stampa 1929 - Anno VII)

RIPRODUZIONE VIETATA
(Legge 19 Sett. 1882, N. 1012)



RIPRODUZIONE VIETATA
(Legge 19 Sett. 1882, N. 1012)

[illegible]

